

BEN STYLE

第86号
 BenHouse
 編集 尾上大輔
 姫路市南条637
 TEL:079-222-5500
 www.benhouse.co.jp
 バックNO. は上記WEBで

「宝塚歌劇団を40年ぶりに見てきました。」

中学生の時と想いますが、お
 かあちゃんに連れてつってもら
 いました。内容はぜんぜん覚えて
 いないが、上月のぼるさんと那
 知わたるさんがTOPでした。4
 0年間もよく覚えていたもの
 です。大ちゃんも最近、よく
 宝塚には行く、うちの奥と娘2
 人を車に乗せて送って行って、
 いつも劇場の駐車場でバイバイ
 でした。高いお金を出して見る
 気がしませんでした。今回はR
 クラブの新人

歓迎会で家族
 で宝塚歌劇を
 見ました。例
 会という例
 会。これは
 い。出。席。責
 任。と。奥。様。考。行
 が。で。き。る。よ
 し。よ。し。と。2。人
 で。申。し。込。み。ま
 した。当。日。パ
 ス。で。総。勢。6。0
 余。名。1。0。時
 に。宝。塚。到。着、



まずはおのぼりさんよろしく、
 全員で記念撮影、なんと無料で
 写真屋さん撮ってくれました。
 写真屋さん「皆さん買ってくだ
 ださる方、見てよければ買って
 くださる方はこの引換えカード
 をお持ちください。」って。あつ
 ナイスアイデア。これで60余
 名で何枚買うかの予測している
 わけですね、上手上手。開演は
 11時、それまで1時間男連中は
 何してたらいいのでしょうか。あ
 んまり早く行くのも考え物です。
 みやげ物屋さん、宝塚グッズの
 店、それなりに女の人は、パ
 パ、これ安かったからみんな
 買ったの。』なんて声が。
 ここそこにはお弁当の販売テ
 ーブルと、レストランの予約テ
 ーブルが。なんで？これは宝塚は
 2部制で1部がミュージカル、
 2部がレビユー（次から次に階
 段から降りてくるやつ）です。
 11時から12時までがミュージカ
 ル、お昼の休憩は皆さんお食事
 です。劇場内は飲食自由ですわ
 たままお弁当を広げられるん
 すよ、これは珍しい、大正時代
 からの伝統です。舞台の幕と幕
 の間で食べる弁当、これが幕内
 弁当の名前の由来だそうです。

なるほど。劇場の席数は255
 0席、本日はほぼ満席。毎日2
 回講演ですから、最大5千人が、
 大変な席を埋めるのは。宝塚
 は劇団員が席の販売も責任を持
 つそうで、親御さんはお金持ち
 でないと、劇団員にできないか
 も。今回のミュージカル
 は「麗しのサブリナ」の講演で
 す。なんか聞いた事あるでしょ、
 オードリーヘップバーンの映画
 にありましたよね。お金持ち実
 業家の息子とその家の運転手の
 娘が恋におちる物語です。かわ
 いそうな話の場面では目から汗
 が出て、ハンカチを取り出す場
 面も。うちの奥は男役の○○ちや
 んがかっこいいとか、双眼鏡で
 覗いておられます。大ちゃんはや
 ぱり、女役のサブリナさんがか
 わいいな。遠くなので顔はよく
 見えないが、かわいい服装とか、
 身のこなしとか、そぶり、おしや
 べりなどがすごくかわいい。た
 ぶん、かわいく見えるのでしょ
 う。あとで、パンフレットの練
 習場面のすっぴん写真を見たが、
 けっこう○○ではなく、ごく普
 通の女性で
 した。恐る
 べし宝塚メ
 ー。しかし
 練習練習な
 んでしよう、
 ほんとに踊
 りも、表情
 も、歌も、
 演技がすば
 らしいミュ
 ー



シカルでした。
 ミュージカル
 もハッピーエ
 ンドで終わり
 パチパチでし
 た。お昼の4
 0分休憩です。
 レストランの
 席を予約され
 た方はレスト
 ランへ、少な
 くとも千五百人がお昼ご飯、す
 ぎい数ですね。それで先ほどレ
 ストランの予約を聞いていたの
 が、オーダーもその時に聞いて
 しまおうと、たぶん座る席も
 決まってる料理もテーブルに用意
 されているんだらうな。ほんと
 に仕組みができています。たぶ
 ん席数も千席くらいあるでしょ
 うね、大変立派な施設です。そ
 れにあぶれた方は幕の内弁当を
 劇場に座って食べる。なんと、
 客席の傍らには公園にあるよう
 なゴミ箱が、相当数の弁当箱が
 入る事が想定されているようで
 すね。でもでもさすがに女子ト
 イレは行列です、男子トイレ？
 楽勝楽勝、なんとたつて男女比
 はハイレム状態ですから。は
 い。まー男の人は50人に1
 人でしようか。男同士ではま
 ずいらない。女性歌劇団なのに
 なんて男がいらないのか？不
 思議不思議。なぜいらないのか？
 それはたぶん女が男役をする
 が、男はかっこいいおなべに
 は耐えられないからだと思う。
 なんかなんか違うんだと思う。



さて、午後から2部のレビュ
 ーが始まりました。すべての出演
 者が順番に階段を降りてきてタ
 ンスをするやつです。総勢10
 0人はやはり圧巻です。なにが
 大きな波動を感じ感敷しました
 が、ダンス自体はあまり興味を
 持てませんでした。ちよつと嫌
 い系かな。なんてことで宝塚終
 了です。恐るべし女性向け娯楽
 の殿堂、エンターテイメント・
 食事・みやげ物・展示館と一期
 通関でございました。でもでも
 2回目は行かないかな？やつば
 女性向けの娯楽でしょう。そう
 そう集合写真？現物によく似て
 てやつぱりかつこよくないので
 買わなかつたですゴメン。

「69番目のオーラス
 空港へばらき空港へつ」

墓参りの帰りに「20分くらい
 で行けるから、ちよつと見にい
 こか？」「そやね。」なんての
 りでいばらき空港へ行つて来ま
 した。実は奥の奥家は空港のす
 ぐそばで茨城県の小美玉市にあ
 ります。いばらき空港は自衛隊
 の百里基地に併設で建設されま
 した。どうせ地元での代議士さん
 の票集めと運輸省の無駄でもや
 りまつせの、どうしようもない
 空港だと、侮つてました。が、
 ちよつと大ちゃん見直しました。
 まずは駐車場、ただ(無料)で
 す、何日停てもただ！。見学者

はあつちへ止
 めると、遠く
 て土の駐車場
 を指示される。
 もちろん搭乗
 する人はアス
 フアルト舗装
 でターミナル
 の近くね。で
 も私達はちよつ
 とズルして近く
 に停めちやいま
 した、だつてずいぶん空いてい
 るんですから。約2千台は停ま
 りそうです。なんぼでも拡張
 可！まわりは見渡す限り畑と雑
 木林です。土地は広々、滑走路
 10本くらいできそうな広さで
 す。リニアで結ばば都心まで3
 0分、アジアのハブ空港にもな
 るかもです。羽田、成田、関空、
 伊丹と官僚の浅はかな既得権益
 主義で、ちんまりギスギスした
 滑走路を使つてはいるより、いば
 らき空港を拡張したほうがいい
 かもです。なんたつてのんびり
 している。次はターミナルビル
 です、1階が国内、海外とも出
 発ロビーと到着ロビーです。神



姫バス姫路の待合の5倍くらい
 の広さでしょうが。こじんまり
 しています。でも国際線ソウル
 便が毎日1便、国内線神戸便も
 毎日1便が、飛んでいます。北
 関東の人と韓国のツアー旅行
 者には便利でしょうね。なんせ
 国内、国際の乗り換えはなんと
 100Mですから、便利便利。成田
 リーパブルですよ。羽田は国

内、成田は国際なんて、運輸省
 が言つてたからこれだけ不便に
 なり、ハブ空港を仁川に取られ
 ちやつたんでしようね。彼らが
 作つた地方空港、日本国内へは
 飛べずに仁川(韓国)へ、仁川
 の為の海外出発空港として整備
 されたようものです。航空業界
 に国境はない、安くて便利など
 こるへ流れていくようです。反
 省しましょう国土交通省。今か
 らでも遅くない、24時間空港、
 24時間コンテナターミナル。
 住民も組合さんもお協力よろし
 くお願いいたします。本元なく
 なつたら住民も組合もありませ
 んからね。もうそんな段階です、
 日本国やばしです。

さて、2階はどうかな、ありま
 したレストラン？？秀困気は
 遊園地のフードコーナー(席数
 60)です。やきそば、うどんな
 どの軽食がオーブンテーブルで
 食べられます。あと、みやげ物
 コーナーと、余つたスペースは
 茨城県の案内コーナーです。お
 金はかかつてないなく。非常に
 ローカルでローコスト。これで
 良いんですよ。アメリカの地
 方空港なんて
 バスのターミ
 ナルとせんせ
 ん変わらませ
 ん。ハンパー
 ガーを啜えな
 がらサンダル
 と半パンで乗つ
 ていきますが
 らね。日本版



地方空港もこん
 なんでいいんじや
 ないですか。親
 しみがわきます。
 あと、2階には
 送迎デッキがあ
 りますが、これはちよつといた
 だけない。偏向ガラス張りです
 面しか見えません。なぜかとい
 うと斜めの北東方向の自衛隊の
 飛行機のほうは見えないように
 している。展望デッキとはいえ
 ないな。国家機密なので仕方
 ないが。搭乗についてもローコ
 ストにできています。飛行機が
 着くとタクシーがくつきま
 す。乗客の皆様は階段を下りて
 くる。知らない？昔ビートルズ
 が来た時に飛行機から降りて来
 たやつですよ。ほんでもつて乗
 客はターミナルビルまで百mく
 らい歩いてくるんですよ。それ
 と飛行機を押したり引いたりす
 る作業車も見当たりません。実
 は駐機場が広いので飛行機は自
 力でくるりと回つて滑走路へ進
 んでいくそうです。ハイ、ナイ
 ス発想ですよ。実は昔はそう
 だつたんですよ。過密ターミナ
 ルと過密ダイヤ
 の為、今のよう
 な形になつてた
 だけ、これから
 地方空港はいば
 らき空港のよう
 に過去の方式が
 ローコストで良
 いですね。

